

Số: 2464/TB-UBND

Xuân TrúC, ngày 21 tháng 9 năm 2026

THÔNG BÁO
Khởi công xây dựng công trình

Căn cứ Quyết định số 3100/QĐ-UBND ngày 11 tháng 9 năm 2026 của Ủy ban nhân dân xã Xuân TrúC về việc phê duyệt dự án Cải tạo, nâng cấp đường giao thông vào Bãi rác thôn Cao Vân (nay là thôn Vân Mạc);

Căn cứ Quyết định số 3155/QĐ-UBND ngày 16 tháng 9 năm 2026 của Ủy ban nhân dân xã Xuân TrúC về việc phê duyệt chỉ định thầu Gói thầu số 01: Thi công xây dựng công trình thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp đường giao thông vào Bãi rác thôn Cao Vân (nay là thôn Vân Mạc);

Căn cứ Hợp đồng thi công xây dựng công trình số 11/2026/HĐ-XDCT ngày 18 tháng 9 năm 2026 giữa Ủy ban nhân dân xã Xuân TrúC và Công ty TNHH Đầu tư xây dựng Trường Thành HC về việc thi công xây dựng công trình thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp đường giao thông vào Bãi rác thôn Cao Vân (nay là thôn Vân Mạc);

Ủy ban nhân dân xã Xuân TrúC thông báo việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông vào Bãi rác thôn Cao Vân (nay là thôn Vân Mạc).

2. Địa điểm xây dựng: Xã Xuân TrúC, tỉnh Hưng Yên.

3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Xuân TrúC.

4. Đầu mối phụ trách trực tiếp

Bà Nguyễn Thị Hoa, Trưởng phòng Kinh tế xã Xuân TrúC.

Số điện thoại: 0916167911.

5. Quy mô đầu tư và các giải pháp thiết kế kỹ thuật chủ yếu

5.1. Quy mô đầu tư

- Loại công trình: Công trình giao thông.
- Cấp đường: Đường giao thông nông thôn cấp B theo TCVN 10380:2014.
- Tốc độ thiết kế: 15 - 20 km/h.
- Tải trọng trục thiết kế: P = 10 tấn.
- Kết cấu mặt đường: Bê tông xi măng.
- Tổng chiều dài: Tuyến 1 dài 199,00 m; nhánh tuyến 1 dài 86,16 m.

5.2. Giải pháp thiết kế

a) Bình đồ, hướng tuyến

- Hướng tuyến cơ bản bám theo tuyến hiện trạng, có điều chỉnh cục bộ tại một số vị trí nhằm bảo đảm độ êm thuận, hạn chế phạm vi giải phóng mặt bằng; cải tạo một số đường cong chưa phù hợp với quy mô tuyến và bố trí các đoạn vượt nổi tại đầu tuyến, cuối tuyến và các vị trí giao cắt với đường hiện trạng.

- Tuyến 1: Từ ngã ba đường bê tông đến khu vực bãi rác thôn Vân Mạc, chiều dài $L = 199,00$ m.

- Nhánh tuyến 1: Đường bao quanh bãi rác, chiều dài $L = 86,16$ m.

b) Trắc dọc tuyến

Trên cơ sở mặt đường hiện trạng và điều kiện địa hình dọc tuyến, thiết kế nâng cao cao độ mặt đường mới, bảo đảm độ êm thuận khi khai thác và phù hợp với các vị trí giao cắt. Cao độ thiết kế được khống chế tại điểm đầu, điểm cuối tuyến và các vị trí giao cắt với các tuyến đường hiện có, hạn chế tối đa ảnh hưởng đến công trình và hệ thống giao thông hiện trạng.

c) Thiết kế trắc ngang

Thiết kế trắc ngang cơ bản bám theo hiện trạng tuyến đường và điều kiện mặt bằng thực tế, cụ thể:

- Chiều rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 4,5 - 5,0$ m;
- Chiều rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 3,5$ m ($1,75 \times 2$);
- Độ dốc ngang mặt đường: $i_{\text{mặt}} = 2\%$;
- Chiều rộng lề gia cố: $B_{\text{lề gia cố}} = 1,0$ m ($0,5 \times 2$);
- Độ dốc lề đường: $i_{\text{lề}} = 2\%$;
- Mái taluy đắp: 1:1,50.

Tại các đoạn hạn chế về mặt bằng, thực hiện theo điều kiện hiện trạng.

d) Kết cấu áo đường

- Tuyến 1 và nhánh tuyến 1 sử dụng kết cấu mặt đường bê tông xi măng, tải trọng trục thiết kế $P = 10$ tấn, kết cấu áo đường loại I.

- Kết cấu loại I gồm kết cấu mở rộng mặt đường, lề gia cố và mặt đường vượt nổi, từ trên xuống dưới gồm:

- Lớp mặt đường bê tông xi măng mác 250, đá 2×4 , dày 20 cm;
- Lớp nilông bảo vệ lớp bê tông mặt đường;
- Lớp cát vàng tạo phẳng, dày 3 cm;
- Lớp móng cấp phối đá dăm loại II đầm chặt $K = 0,98$, dày 18 cm;
- Lớp cát đen đầm chặt $K = 0,95$, dày 50 cm;
- Lớp bù vênh bằng cát đen đầm chặt $K = 0,95$ (nếu có).

e) Thiết kế công trình phòng hộ

Thiết kế tường chắn, kè mái tại các vị trí ao, mương đất dọc hai bên tuyến nhằm bảo đảm ổn định nền đường, hạn chế sạt trượt và không làm ảnh hưởng đến phạm vi lòng ao, mương hiện trạng.

- Tuyến 1: Thiết kế kè mái đá hộc bên phải tuyến từ Km0+16,10 đến Km0+199,00, chiều dài $L = 182,90$ m.

+ Kết cấu kè đá hộc: Móng được gia cố bằng cọc tre đường kính D6 - D8, chiều dài 2,5 m, mật độ 25 cọc/m²; lớp đệm móng bằng cấp phối đá dăm loại I, dày 10 cm; móng tường chắn bằng đá hộc xây vữa xi măng cát vàng mác 100; lớp đệm mái bằng cấp phối đá dăm loại I, dày 10 cm; mái kè bằng đá hộc xây vữa xi măng cát vàng mác 100, dày 40 cm.

+ Gờ an toàn kích thước $0,2 \times 0,25 \times 1,0$ m, bằng bê tông xi măng mác 200, đá 1 × 2; sơn gờ an toàn bằng hai lớp sơn màu trắng, đỏ nhằm bảo đảm an toàn giao thông.

- Tuyến 1: Thiết kế tường chắn xây bằng gạch không nung, chiều cao $H = 1,20$ m, bên trái tuyến tại các đoạn từ Km0+0,00 đến Km0+100 và từ Km0+110 đến Km0+165; tổng chiều dài $L = 126,00 + 56,70 = 182,70$ m.

- Nhánh tuyến 1: Thiết kế tường chắn xây bằng gạch không nung, chiều cao $H = 1,20$ m; bên trái tuyến từ vị trí vượt nổi đầu tuyến đến Km0+86,10, kéo dài đến cuối tuyến, chiều dài $L = 94,60$ m; bên phải tuyến từ Km0+0,00 đến Km0+84,00, chiều dài $L = 74,60$ m.

- Kết cấu tường chắn xây gạch loại I: Móng được gia cố bằng cọc tre đường kính D6 - D8, chiều dài 2,0 m, mật độ 20 cọc/m²; lớp đệm móng bằng cấp phối đá dăm loại I, dày 10 cm; lớp móng bê tông xi măng mác 150, đá 2 × 4, dày 10 cm; thân tường xây bằng gạch không nung, vữa xi măng mác 75; giằng tường bằng bê tông cốt thép đổ tại chỗ mác 200, đá 1 × 2.

- Tường rào xung quanh bãi rác: Xây bằng gạch, chiều cao $H = 1,50$ m, cụ thể:

+ Tuyến 1: Tường rào bên phải tuyến, bố trí trên đỉnh kè đá, từ Km0+100 đến Km0+170.

+ Nhánh tuyến 1: Tường rào bên trái tuyến, bố trí trên đỉnh kè gạch, từ đầu tuyến đến cuối tuyến.

+ Kết cấu tường rào: Tường xây bằng gạch không nung, vữa xi măng mác 75; trát mặt ngoài bằng vữa xi măng mác 75, dày 1,5 cm; sơn tường màu vàng gồm 01 lớp sơn lót và 01 lớp sơn phủ.

f) Hệ thống an toàn giao thông

Thiết kế hệ thống cọc tiêu, biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

Các nội dung khác thực hiện theo hồ sơ thiết kế đã được thẩm định.

6. Danh sách các nhà thầu tham gia thực hiện

- Nhà thầu tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật và giám sát: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng ECO3;

- Nhà thầu thi công xây dựng: Công ty TNHH Đầu tư xây dựng Trường Thành HC;

- Nhà thầu tư vấn quản lý dự án: Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Hoàng San.

7. Thời gian khởi công và hoàn thành dự kiến

- Ngày khởi công: 22 tháng 9 năm 2026.
- Thời gian thi công: 180 ngày kể từ ngày khởi công.
- Dự kiến hoàn thành: ngày 21 tháng 3 năm 2027.

Ủy ban nhân dân xã Xuân Trúc trân trọng thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp thực hiện. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Các phòng, ngành, đơn vị liên quan;
- Công ty cổ phần tư vấn xây dựng ECO3;
- Công ty TNHH đầu tư xây dựng Trường Thành HC;
- Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Hoàng San;
- Lưu: VT. 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Hội: ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ XUÂN
TRÚC
Cơ quan: ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG
YÊN

Phạm Khắc Huân